

Mairie de Journal La Mée Châteaubriant

<http://www.journal-la-mee.fr/905-nd-des-landes-rando-tracto-velo>

ND des Landes : rando-tracto-vélo

- Châteaubriant - Transports, routes, SNCF -

Date de mise en ligne : lundi 8 mars 2010

Mise à jour le : mercredi 10 mars 2010

Description :

La Régionale Tracto-Vélo est partie de Notre-Dame-des-Landes le 1er mars 2010 pour se terminer le 6 mars à Nantes. Elle est passée par Blain - REDON - Guer - RENNES - Vitré - LAVAL - Sablé - ANGERS - Cholet - LA ROCHE S/YON - St Philbert-de-Grandlieu. A la fin de chaque étape journalière de 75 km environ - à vélo et/ou tracteur - une réunion d'information (...)

Journal La Mée Châteaubriant

Sommaire

- [RENNES >>>> VITRE >>>>> \(...\)](#)
- [Le coût de l'aéroport Notre](#)

Ecrit le 7 mars 2010 (texte non paru dans l'édition "papier" de La Mée)

RENNES >>>> VITRE >>>>> LAVAL

La **Régionale Tracto-Vélo** est partie de Notre-Dame-des-Landes le 1er mars 2010 pour se terminer le 6 mars à Nantes. Elle est passée par Blain - REDON - Guer - RENNES - Vitré - LAVAL - Sablé - ANGERS - Cholet - LA ROCHE S/YON - St Philbert-de-Grandlieu. A la fin de chaque étape journalière de 75 km environ - à vélo et/ou tracteur - une réunion d'information avec diaporama, suivie d'une animation musicale, a rassemblé élus, associations, paysans et citoyens qui accueilleront cette randonnée.

Voici le compte-rendu fait par Citoyen44

Tout d'abord, retour sur la fin de journée du 2 mars : Une vraie chevauchée fantastique à travers la ville de Rennes, en pleine heure de pointe, qui nous a donné une réelle visibilité. Accueil très sympathique des passants. Opération très réussie et bien médiatisée dans la presse rennaise ce matin. Que cette caravane est belle dans le soleil rasant de la fin d'après-midi !

Hier soir délicieux repas - dont un fameux couscous et une mousse au chocolat bien moelleuse (merci au cuisinier !) -, qui a permis aux cyclistes de reprendre des forces après cette longue étape de près de 100 km. Puis départ pour certains pour la réunion d'information. Beaucoup ont cependant préféré rester dormir plutôt que de piquer du nez une deuxième fois...

Première nuit de sommeil collective, dans une grande salle, entre concerts de ronflements, matelas pneumatiques imprévisibles (tels les Shadoks, certain-e-s ont dû pomper en pleine nuit !!!) et douches lointaines.

Petit déjeuner et grand nettoyage avant de repartir sur les routes ! Un grand merci au comité d'accueil de Rennes pour cette soirée reposante ! Les plus chevronnés enfourchent donc leur vélo dès 8H tandis que les plus fatigués profitent du bus pour la première partie de la journée et que les "communicants" vous mettent en lignes les photos de la veille. Grand merci aux personnes de Brin d'Herbe à Chantepie pour leur accès internet et leur compréhension, on leur a squatté leur bureau pendant plusieurs heures. Soleil encore ce matin, mais un peu (beaucoup) frisquet avec pas mal de vent surtout en fin de journée. Repas préparé par des producteurs locaux à la Discothèque Pink Rose de Vitré mais pas le temps de danser !

Une élue PS a profité de sa visite pour signer son adhésion au collectif d'élue(s) et nous lui avons remis un formulaire pour Jean Yves Le Drian qui s'est prononcé contre le projet d'aéroport devant des élèves de Sciences Po. Va-t-il adhérer au collectif ? ... ou venir à la manif ???... Merci encore au comité d'accueil de Vitré pour sa gestion efficace et sympathique de cette halte !

Cet après-midi, étape de 35 km pour presque tout le monde et arrivée pile à l'heure à Laval pour une traversée de la

ville, aujourd'hui encore bien encadrée par les motards de la police qui nous ont ouvert la route avec efficacité et même rapidité ... Nous avons cependant bien pu nous faire voir et distribuer des tracts aux passant désireux de comprendre ce que les Nantais pouvaient bien venir faire chez eux.

Bon et copieux repas au lycée agricole et transfert vers la réunion d'information et/ou les hébergements chez l'habitant ou en gites collectifs pendant que nous tentons de vous faire vivre avec ce blog une partie de cette belle aventure. Merci d'ores et déjà à l'équipe du comité d'accueil de Laval !!

Pour un suivi au jour le jour, consultez le blog de la rando :

<http://tractovelo-ndl.blogspot.com/>

Enfin, dès à présent, reprenez votre après-midi du samedi 6 mars : rendez-vous à 14 h sur l'île de Nantes à proximité de l'Eléphant et cortège avec les vélos et les tracteurs vers la place du commerce. Les élus sont invités à porter leur écharpe et les communes pourront être identifiées par des pancartes.

Des photos ici : <http://www.ouest-atlantis.com/tract...>

Merci à François K de Nozay

[\[local/cache-vignettes/L15xH15/flechejpg-989812-32310.jpg\] Haut de page](#)

Le coût de l'aéroport Notre Dame des Landes

Voici des liens qui présentent la construction d'un nouveau Hall sur l'Aéroport de Toulouse-Blagnac.

« Après quatre années de travaux, l'immense « vaisseau » de verre et d'acier ouvrira ses portes dans quelques jours. En effet, débutée en 2006, la construction du Hall D de l'aéroport Toulouse-Blagnac s'inscrit dans la politique de développement de ce dernier et apporte également une réponse concrète à la saturation des infrastructures de l'aérogare, qui a approché en 2008 et 2009 sa limite de capacité avec 6,3 millions de passagers annuels. « L'ouverture de ce Hall de 40.000 m² va pratiquement doubler la superficie de l'aérogare, permettant d'accueillir jusqu'à 8,5 millions de passagers, à l'horizon 2015-2020 » »

L'opération a coûté 103,6 millions d'Euros et n'a consisté qu'à ajouter un 4e Hall à l'aérogare, ce qui augmente les surfaces de 40 % environ et ceci pour porter la capacité d'accueil de 6,3 à 8,5 millions de passagers. Il n'est ni question de pistes, de parkings pour avions et automobiles, de tour de contrôle, d'un minimum de locaux techniques et de desserte autoroutière !

Et cette fois la comparaison ne porte pas sur une estimation du coût d'un équipement étranger (Stansted) mais sur une réalisation achevée et un aéroport situé tout près de chez nous, à moins d'une heure de vol !

Alors, toujours 581 millions d'Euros pour le projet de Notre Dame des Landes ???

<http://www.batiactu.com/edito/toulo...>

<http://www.toulouse.aeroport.fr/fr/...>

Affaire à suivre et la lutte continue !