



## Réouverture de la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant au trafic voyageurs par tram-train : la fin des travaux en décembre 2012 au plus tard

### Les étapes en bref ...

- Décembre 1877 : ouverture de la ligne
- 31 mai 1980 : fermeture de la ligne aux voyageurs (maintien du transport fret jusqu'en 2008)
- **22 mai au 30 juin 2006** : concertation publique préalable lancée par la Région avec la SNCF et RFF
- **Septembre 2007** : approbation par les partenaires des études de l'avant-projet
- **10 décembre 2007** : approbation du Dossier Préliminaire de Sécurité (DPS) par l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF)
- **9 juin au 10 juillet 2008** : enquête publique
- **5 août 2008** : avis favorable de la commission d'enquête publique
- **novembre 2008** : déclarations de projet par RFF (le 13) et la SNCF (le 17)
- **fin décembre 2008** : début des travaux de l'atelier de maintenance des tram-trains à Nantes-Doulon
- **29 avril 2009** : approbation ministérielle de l'avant-projet
- **18 juin 2009** : signature de la convention de financement des travaux
- **Fin août-début sept. 2009** : début des travaux sur la ligne (entre Nantes et Doulon) et dernières investigations sur le terrain (débroussaillage, relevés topographiques et géotechniques...)
- **2010 - 2011 - 2012** : travaux de rénovation de la voie (ballast, traverses, rails, signalisation, double voie et voies d'évitement) et d'électrification
- **décembre 2012** : fin des travaux de réfection totale de la ligne Nantes - Châteaubriant.

Après les études, l'enquête publique, la déclaration de Projet, la signature de la convention de financement (en juin 2009), cette opération d'envergure visant la réouverture de la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant au trafic voyageur en tram-train, se poursuit avec le lancement prochain des grands travaux d'infrastructure.

L'ensemble des partenaires, l'Etat, la Région, le Département de Loire-Atlantique, Nantes Métropole, RFF et la SNCF, ont convié aujourd'hui mardi 9 novembre 2010 les maires des communes situées sur la ligne et les Présidents des Communautés de Communes concernées à un nouveau comité de pilotage qui a permis notamment de prendre connaissance du calendrier des travaux.

Gilles Bontemps, Vice président du Conseil régional des Pays de la Loire, Président de la Commission des Infrastructures, transports et déplacements, a fait, à l'issue de cette réunion de travail, le point sur le dossier :

### ① Les travaux ont commencé et des réalisations sont d'ores et déjà achevées :

- Atelier de maintenance des tram-trains à Nantes-Doulon (8,8 M€)
- réalisation des voies trams-trains 54 et 55 en gare de Nantes (9,6 M€)
- liaisons ferroviaires entre ces quais et l'atelier de Nantes-Doulon (4,4 M€)

### ② Le début des travaux d'infrastructure sous la maîtrise d'ouvrage de RFF avec notamment :

- le débroussaillage définitif
- la réfection des ouvrages d'art
- le déferrement de la voie
- le terrassement
- le pôle Haluchère et le Pont de la Jonelière par exemple

### ③ La fin des travaux est arrêtée au plus tard à décembre 2012 sur l'ensemble de la ligne, en une phase unique, et non plus en deux phases comme initialement prévu

### ④ Le tram-train, qui circulera quotidiennement depuis mars 2011 sur la ligne Nantes - Clisson, sera bien évidemment opérationnel, pour la date de mise en circulation commerciale, soumise aux homologations diverses nécessaires à la réouverture d'une ligne ferroviaire.

Pour Gilles Bontemps, « la réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant est un projet d'envergure, unique en France. La réhabilitation des gares sur l'ensemble de l'axe, ainsi que l'aménagement de Pôles d'Echanges Multimodaux, en collaboration avec l'ensemble des collectivités locales concernées, permettront d'offrir une gamme diversifiée de services aux voyageurs (passage d'un mode de transports à un autre, services à la population...). Nous offrirons ainsi une alternative complète au tout voiture qui facilitera les déplacements, mais aussi la vie quotidienne des habitants ».



Contact presse Région des Pays de la Loire : Laurence Guimard  
02 28 20 60 61 - 06 83 50 10 83



- Un tracé de 64 km, 23 aller-retour quotidiens jusqu'à Sucé sur Erdre, 16 jusqu'à Nort sur Erdre et 7 jusqu'à Châteaubriant
  - 7 communes avec au moins une gare/station : Nantes, La Chapelle-sur-Erdre, Sucé-sur-Erdre, Nort-sur-Erdre, Abbaretz, Issé, et Châteaubriant et au total 11 arrêts
  - Une desserte exclusivement assurée par des trams-trains électriques, de la gare de Nantes à celle de Châteaubriant (correspondances possibles entre ligne ferroviaire et lignes de tramway, de bus, et de cars départementaux).
  - 23 allers-retours quotidiens jusqu'à Sucé-sur-Erdre, dont 7 en terminus, soit un tram-train toutes les 30 minutes aux heures de pointe, et un toutes les heures en heure creuse.
  - 16 allers-retours quotidiens jusqu'à Nort-sur-Erdre, dont 9 en terminus, soit une desserte concentrée aux heures de pointe, avec un tram-train toutes les 30 minutes.
  - 7 allers-retours quotidiens jusqu'à Châteaubriant, soit des allers-retours le matin, le midi et en soirée.
  - Un cadencement strict et régulier des trams-trains (ex : départs à 7h03, 7h33, 8h03, etc.) qui desserviront l'ensemble des stations et des gares
  - Budget du projet : 194,59 M€ (hors études) répartie de la façon suivante entre les partenaires :
 

- Région	60,78 M€ soit 31,2 %	- Etat	35,3 M€ soit 18,1 %
- Département	52,56 M€ soit 27 %	- Nantes Métropole	19,93 M€ soit 10,2 %
- FEDER	21 M€ soit 10,8 %	- SNCF	5,02 M€ soit 2,6 %
- A ce montant global, il faut ajouter l'acquisition par la Région seule des 11 trams-trains qui circuleront sur Nantes-Châteaubriant pour un montant de 44 M€, ce qui porte l'engagement global de la Région à plus de 104 M€.

